

Samut Prakan-Bang Krachao
Community. Foto: Tourism Authority
of Thailand

På cykel gennem Bangkoks grønne lunge

Midt i Thailands hektiske hovedstad ligger den naturskønne ø
Bang Kachao, hvor du kan tage på cykeltur gennem frodig mangrove
og spotte mangotræer, buddhistiske templer og lyserøde hængekøjer.

AF MAD S CLAUSAGER - FRI@BERLINGSKEMEDIA.DK

Vi står ved bredden af floden Chao Phraya og ser over mod metropolen. På den anden side af vandet, godt 200 meter fra, hvor vi står, ser vi Bangkoks vidtstrakte skyline, der er skudt op over få årtier. En storbyregion med over 15 millioner indbyggere, der bevæger sig rundt mellem hinanden i det omfang, den kaotiske trafik tillader det.

Vi vender os om og ser en anden jungle. Et tropisk økosystem med palmer, mangrove og tæt underskov. Uopdyrket og svært at trænge igennem, hvis det ikke var for de stier, der er etableret gennem den sande jungle. Vi er på øen Bang Kachao, kendt som den grønne lunge i en by, der ofte gisper efter vejret. Med en luft, der virker frisk, ligesom Bangkoks konstante støj er på afstand. Bortset fra fuglenes pausefyldte kalder er her helt stille.

En god ven med kendskab til Bangkok har tippet os om øen. Ubeskrevet er øen ikke, men Bang Kachao fører et diskret liv bagest i byens guidebøger, måske fordi der er tale om en thailandsk ø uden strande. Men Bang Kachao er velegnet til cykelture, og efter

en lang flyvetur og et par dage i storbyjungen, er det netop, hvad vi vil: Ud at rulle i det grønne.

Med tre gear og vandbærer

Vi lejer cykler ved indgangen til øens nationalpark, Sri Nakhon Khuean. Udvalget er stort og ligner til forveksling en opsamling af efterladte cykler på Nørreport Station i København, men passes omhyggeligt af en barfodet cykelmekaniker, der præsenterer sig som Samloe.

Vores cykler er hårdt pumpede, velsmurte og kører godt. Personligt får jeg en hvid damecykel af mærket Trans-o-Matic. Med tre velklikkende gear og en cykelkurv foran som vandbærer. Passende til sightseeing i fladt terræn på en dag, hvor der forventes 35 grader ude på ruten.

Ringeklokken virker ikke, men vi klarer os fint uden. Stierne er sparsomt befærdede, og de få cyklister, vi møder, kører i roligt tempo. Stierne - en skiftende blanding af asfalt og fast junglebund - snor sig gennem junglen i bløde kurver, afbrudt af træbroer over stillestående vand. En sjælden gang imellem dukker Bangkoks skyline op i synsfeltet, men ellers er storbyens spor væk. Junglen og ikke andet er vores verden.

Vi er langt fra eksperter i junglebotanik, men får et rullende kursus af vores guide Joy. Undervejs lader hun os smage på forskellige blade, der bruges i det thailandske køkken, mens andre træer udpeges som giftige.

Lotteri i junglen

Banyantræet og dets betydning i det buddhistiske Thailand får særlig opmærksomhed. Ifølge legenden sad Buddha under et banyantræ, da han fik den åbenbaring som med tiden førte til buddhismen. Omkring templer i Thailand ses træet ofte, som regel i en trimmet version. Her i junglen får det lov at brede sin store krone ud med de svævende rødder i luften, som lange teltbarduner, der søger mod jorden.

Vi gør stop ved et banyantræ med tilhørende miniatuuretempel. Ved siden af det søjleformede tempel står et campingbord med en plasticbøtte, der indeholder nummererede bordtennisbolde. Bøtten frister med følgende deal: Træk vilkårlige numre og brug dem, næste gang du køber et lod i det nationale lotteri. Giv til gengæld en gave til banyantræet, hvis der er gevinst, og det lader der til at være. Den tykke træstamme er klædt

Bil eller longboat

Et par kilometer fra Bangkoks centrum, ved floden Chao Phraya, er der flere moler, hvorfra der kan prajes en longboat til Bang Kachao. Ved ankomst til øen er der cykeludlejning.

I bil er der fra centrum, afhængig af trafikken, mellem en halv og en hel times køretid til den eneste bro, der fører over til Bang Kachao.

Vi valgte en guidet udflugt med afhentning på hotellet, transport til Bang Kachao, leje af cykler, frokost på øens marked og retur til hotellet.

Turen var arrangeret af TakeMeTour: takemetour.com



Foto: Mads Clausager

på den anden side af floden. Det er naturens rene varme, vi har med at gøre, og vores cykling giver en lille selvskabt brise.

Kokosfarm med cykelstativ

Vi lærer, at man ikke skal være en stor og farverig fugl for at have stemmekraft. Grå og sorte fugle på størrelse med drosler kalder kraftfuldt ud i junglen. Her er også en del lyd-

i flere lag af fine kjoler og andre pyn-tende tekstiler.

De fleste steder på ruten er der høj jungle til begge sider. Det er sjældent, vi har solen direkte på, og de plus 30 grader føles mindre trykkende end



Bang Kachao

Øen Bang Kachao er omkranset af en kanal og floden Chao Praya. Set oppefra på Google Maps er den let at lokalisere.

Den har form som en ottearmet blæksprutte med lange fangarme (flod til siderne), der har holdt heroisk fast i at være grøn midt i metropolen Bangkok.

Øen er delt i to områder. Dels en nationalpark, Sri Nakhon Khuean, der er et bilfrit område med gang- og cykelstier gennem junglen og forbi enkelte kokosfarme. Dels et omkringliggende samfund med mindre landbrug (mango, kokos og banan), lokale fiskere, caféer, enkelte spisesteder, templer og et weekendmarked.

Uden for nationalparken er de asfalterede veje trukket op med spor til cykler. Øen føles sikker at cykle rundt på, så længe man husker at respektere den thailandske kørsel i venstre side af vejen.

Bang Kachao tæller 16 kvadratkilometer (svarende til en dansk småø som for eksempel Fejø i Smålandshavet).



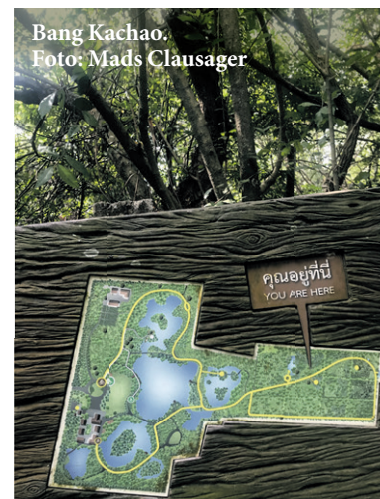
Foto: Mads Clausager



Foto: Tourism Authority of Thailand



Samut Prakan-Bang Kachao. Foto: Tourism Authority of Thailand



Bang Kachao. Foto: Mads Clausager

Mødested for cykelnørd

Bystyret i Bangkok har en ambition om at gøre byen cykelvenlig. Siden år 2.000 er der anlagt over 300 kilometer cykelstier, men de kan være svære at finde. Dertil er mange af dem, ifølge byens cykelorganisationer, blokeret af især gadekøkkener og parkerede scootere.

En del turistorganisationer tilbyder assistance. Der er mange guidede ture, med mulighed for at vælge mellem udflugter individuelt eller i gruppe. Som regel halvdags-ture, morgen eller aften, for at undgå heden midt på dagen.

For cykelnørd kan Café Velodome anbefales. Et sted med god kaffe, fagsnak om cykler, byens ruter, låncykler og arrangerede ture. Café Velodome ligger ud til en kanal med dekorative broer og lokalt leben i bydelen Banglamphu.

Café Velodome: 517 Pra Sumen Rd, Bowonniwit Phra Nakhon, Bangkok 10200.

løse sommerfugle. På et stykke af ruten flakser nogle af dem lidt foran os, som vil de vise vejen.

Dyrelivet på jorden og i vandet forbliver skjult for vores byvante blik, men vi ved, det er eksotisk. Ifølge Bang Kachao Wildlife er der på øen mulighed for at se gekkoer, sumpskildpadder, vandbøfler, øgler, forskellige frøer, sortpiggede tudser, odere, den giftige grubeorm og den sky netpyton, der er én af verdens længste slanger, og meget mere.

I det grønne dukker et skinnende nyt cykelstativ op. Lidt overraskende på de her kanter, men det er sidste nye service foran en kokosfarm, der tilbyder udeservering af kaffe og lokale snacks. Vi parkerer og tager en pause, der inkluderer hæderlig kaffe, sød ris foldet i bananblade og et hvil i lyserøde hængekøjer mellem palmerne.

En lille bøn til Buddha

Op ad formiddagen er der mere færdsel i junglen. En gruppe lokale kvinder med cykeludstyret i orden, hjelme og lycra fra top til tå passerer os. Enkelte turister melder sig ligeledes på ruten. Inklusiv familier med småbørn i cykelstole bagpå eller foran.

Andre med børn på fem-seks år, der cykler selv.

Bangkok vokser stadig og har en skyhøj pris på jord, der endnu ikke er bebygget. Byens udviklere har i mange år kigget mod Bang Kachao, men foreløbig har de grønne organisationer vundet kampen, blandt andet med hjælp fra den populære kong Bhumibol, der i 1970'erne gav øen status af beskyttet naturområde.

De lokale medier rapporterer dog, at øens jordejere tilbydes store penge for deres plots og ikke altid siger nej tak. I en megaby, hvor korrupktion og illegalt byggeri ikke er ukendt, vækker det bekymring for Bang Kachao's fremtid.

Efter halvanden time er vores tur rundt i nationalparken ved at være forbi. Næste punkt er en frokost på øens marked, men inden da runder vi banyantræet med miniaturetemplet, står af cyklerne, samler håndfladerne mod hinanden foran brystkassen, ser en Buddhafigur i øjnene og sender en lille bøn om, at Bang Kachao må bestå som Bangkoks grønne og cykelvenlige lunge.

FRI var inviteret af Tourism Authority of Thailand



Bang Kachao. Foto: Mads Clausager