



Singapores gadekøkken er kendt verden over. På Lau Pa Sat kan gæsterne selv vælge, om de vil sidde ude under åben himmel eller inde i det overdækkede marked. PR-foto

Skyskrabere, feng shui og sidecars i Singapore

”

Singapore er virkelig en af verdens reneste storbyer, kan jeg konstatere efter blot 30 minutter på landjorden

Af Tom Okke

Singapore er en bystat med meget at byde på. På kun 12 timer kommer man nærmest hele kloden rundt, og ingen rejser hjem uden en telefon fyldt med fotos

Chaufføren fra lufthavnen ind til centrum har allerede kommenteret mit tøj. Jeg ligner en turist, mener han.

“Du har alt for meget tøj på. Her er 30 grader varmt,” siger han og drejer minibussen ned ad tilkørslen til motorvejen.

“Der er ingen her i Singapore, der går i skjorte og lange bukser. Kun udlændinge, der skal ind til finansdistriktet eller til møde i banken. Alle andre går afslappet klædt,” siger han og påpeger, at der kun er to slags vejr i Singapore.

“Enten skinner solen. Og ellers regner det. Så husk en paraply.”

De næste par minutter er han stille, mens han prøver at navigere bilen ind mellem de andre bilister på den travle vej. Ude i rabatten er der blomster, grønne, orange og lilla og store, frodige træer med grene, der rækker ind over kørebanen.

Motorvejen kan snildt få titlen som en af de pæneste veje, jeg nogensinde har kørt på. Singapore er virkelig en af verdens reneste storbyer, kan jeg konstatere efter blot 30 minutter på landjorden. Den lille bystat med knap 6 mio. indbyggere gør noget ud af, at det skal se ordentligt ud.

En smuk by er med til at øge levestandarden, og den sætter de ligeledes højt. Singapore rangerer således i toppen af de årlige målinger, når det drejer sig om livskvalitet.

Det gode liv

Chaufføren smiler igen. Han har mere, han vil tilføje fortællingen om Singapore.

“Vi har et godt liv. Her er sikkert og rent, og alle har tag over hovedet,” siger han og peger ud ad vinduet.

“Kan du se de højhuse derovre? De er alle ejet af staten. 80 pct. af singaporeanerne bor i offentlige ejendomme. Det gør jeg også selv. Vi lejer boligerne i 99 år. Det fungerer bare,” siger han og er tydeligt stolt af den by, han er vokset op i, siden hans forældre kom hertil fra Kina for et par generationer siden.

I dag har ca. 75 pct. af byens borgere rødder i Kina, 14 pct. i nabolandet Malaysia, og resten kommer fra Indien samt flere vestlige lande. Som chaufføren siger ved ankomsten til hotellet:

“Her møder du hele verden. Singapore is truly multicultural.”

Foran hovedbygningen står et skilt med glimmer og blomster: “Happy Birthday Singapore”. Det er 59 år siden, Singapore blev grundlagt som bystat, og dagen fejres hvert år med stor festliv og aktiviteter over hele byen.

“Næste år bliver det endnu vildere, men vi kan godt lide fester,” siger receptionisten, da jeg får udleveret min værelsesnøgle.

Jeg skal lige nå en times søvn. Det var begrænset, hvor meget jeg fik sovet på den 12,5 timer lange flyvetur fra Danmark. Men allerede efter tre kvarter er jeg lysvågen og klar til en af de oplevelser, jeg har hørt mest om inden afrejse.

Shoppingmekka

Orchard Road er som Strøget i København. Men på speed. Det er shopping i allerhøjeste gear. De fleste større brands har deres flagskibsforretninger her, enten som *stand alone*-forretninger eller inde i et af de store indkøbscentre, der pryder gaden, som er et sammensurium af biler, tog og gående trafikanter.

“Orchard Road er vores Avenue des Champs-Élysées,” siger min guide, Naseem, der aldrig har hørt om Strøget i Danmark, men hun smiler, da hun hører om Lego og Hans Christian Andersen.

“Så Danmark er også som et lille eventyr?”

Naseem viser vej ind i shoppingcentret Funan, der ud over butikker byder på indvendig cykelsti og en ti meter høj klatrevæg, der er monteret ved siden af et springvand med rindende vand.

“Vand i bevægelse betyder penge. Det er feng shui, og det bruger vi både til at indrette vores huse, men også selve byen. Feng shui er nøglen til vores førsteklasses infrastruktur,” lyder vurderingen fra Naseem, der ivrigt viser endnu en shoppingattraktion, som har givet byen masser af omtale.

Design Orchard er butikken, hvor alle varer er fremstillet eller designet lokalt. Her finder man tøj, dufte, lys, legetøj, møbler og kunsthåndværk lavet af lokale artister. Det er det perfekte sted at købe en gave med hjem. Ud over alle minderne, selvfølgelig, og i Singapore har man nærmest sat dem i system. Det er dem, der giver byen værdi.

Det perfekte skud

Hvert år kommer mere end 13 mio. turister til Singapore, primært fra de andre sydøstasiatiske lande samt Kina, Australien og Storbritannien. Gæsterne går især efter digitale minder, unikke Instagram-moments, fortæller Naseem, mens vi spiser frokost på Open Farm Community – en restaurant med fokus på bæredygtighed og lokale råvarer.

“Vi har mange slags turister, eksempelvis unge skoleelever, der kommer fra vores nabolande, familier, der er på jagt efter forlystelser, eller forretningsfolk, der er på business i byen. Vi forsøger at have noget til alle, men vi kan se, at især de unge går efter oplevelser, som de kan fange på deres telefoner og vise frem på de sociale medier.”

Af samme grund er Singapore også en yderst fotogen by. Ud over at der er rent, er der masser af farverige bydele som Little India og China Town, der rummer flere smukke templer, hvor turister og lokale færdes side om side.

Men en af de bedre måder at opleve byen på er som passager i sidevognen på en traditionel vespa-scooter. Og det, der egentlig startede som en velgørenhedsgimmick, er i dag blevet en af byens mest populære attraktioner, fortæller Simon Wong, der står bag Singapore Sidecars.

“I starten var det bare mig, der kørte rundt på min vespa med sidevogn, men overalt, hvor jeg kom frem, vækkede den opmærksomhed, og jeg fik den idé, at man måske kunne gøre det til en forretning. I dag strømmer turisterne til.”

Fuld fart rundt

Singapore Sidecars er næsten blevet en større attraktion end byen i sig selv, og folk fra hele verden valfarter til for at blive kørt rundt som passager i de farverige vespaer, som Simon Wong efterhånden har en hel samling af.

Kort efter jeg har sat mig til rette, hiver han hårdt i gashåndtaget og svinger den røde scooter direkte ud på vejen. Vi når op på godt 50 km/t, før Simon Wong småråber, at vi nu kører præcis den samme rute som Formel 1-racerne, når de hvert år til september kører Grand Prix i byens gader.

Det føles vildt at sidde i en sidevogn så tæt på asfalten, at man mærker selv de mindste bump. Og ser man op, er man omringet af højhuse og grønne træer over alt. Det er som at køre i junglen tilsat en hulens masse glas og stål.

Det samme kan siges om skyskraberen Capita Spring, der ligger i byens finansdistrikt og er designet af danske Bjarke Ingels i samarbejde med den italienske arkitekt Carlo Ratti.

Capita Spring når 280 meter op i luften og er først blevet åbnet i 2020. Derfor er det endnu kun et fåtal af turister, der finder vej til den futuristiske bygning, hvortil der er fri adgang, hvis ellers man booker billet i forvejen, og det bør man gøre, for wow, sikken oplevelse, der venter.

Højt over byen

Yew Chee Cheang smiler, da han trykker på knappen til 51. etage i Capita Spring.

“Hold dig for ørerne, for du kan mærke et lille tryk, når elevatoren suser opad,” siger han.

Som tidligere erhvervsjournalist har Yew Chee Cheang dækket Singapores enorme shippingindustri tæt, men har siden valgt at gå solo og tilbyder nu guidede rundture med fokus på byens nye bæredygtige strategi – og her spiller arkitektur en særlig rolle.

“Capita Spring er ikke bare et højhus, det er på mange måder også et eksperiment, for på husets øverste etager har man indrettet en have, som ikke kun er til rekreation, men også fungerer som krydderhave for de to restauranter, der er indrettet heroppe,” siger han og guider rundt mellem krydderurter, buske, bænke og store bananpalmer, der giver skygge under den bagende sol.

“Vi er et meget lille land, og vi importerer størstedelen af alle vores fødevarer fra udlandet, så selv de mindste tiltag er gode. Planterne hjælper også på luftkvaliteten, så måske kan vi fremover få flere af disse grønne haver på vores højhuse.”

Mørket sænker sig over Singapore, og sulten trænger sig på. Byen er kendt for sit høje gastronomiske niveau, og selv gadekøkkenerne byder på traditionel mad i topkvalitet. Klokken nærmer sig 21.00, da jeg sidder under åben himmel på en bænk nær gademarkedet Lau Pa Sat og nyder velgrillede kyllingespyd sammen med flere hundrede andre.

Omkring os er himlen fyldt med mados, røg og imponerende skyskrabere. Modernitet side om side med det traditionelle. Det er Singapore i sin essens. Men 12 timer er alt for lidt til at få hele byen med, så afsæt hellere god tid, næste gang du lander i metropolen.

Rejsen til Singapore

Singapore er et af verdens mindste lande, men en ekstremt veludviklet turistdestination.

Singapore Airlines flyver dagligt fra København direkte til Changi Lufthavn. Flyvetiden er ca. 12,5 timer.

Der kræves ikke visum for rejsende med et dansk pas.

Børsen var inviteret af Singapore Tourism Board, der betalte for rejsen, men som ikke har haft indflydelse på artiklens redaktionelle indhold.